

Használati útmutató

a

MOP3 (93 183 386)

MOP4 (93 183 390)

OPEL

riasztókhhoz

FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu

A riasztó védelme az alábbiakra terjed ki:

- ajtók illetéktelen nyitása,
- motortér, csomagtér illetéktelen nyitása,
- ultrahangos beltérvédelem,
- akkumulátor tápkábel megszakítása,
- motor indítása,

Bekapcsolás

A riasztó bekapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár zárása) történik. A riasztórendszer aktivizálódik, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem bekapcsolása nélkül

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem bekapcsolása nélkül (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása előtt kétszer kapcsolja be- és ki a gépkocsi gyújtását, majd 10 másodpercen belül kapcsolja be a riasztót a gépkocsi távirányítójával.

Az irányjelzők háromszor felvillannak, riasztórendszer aktivizálódik, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Élesedési idő

A riasztó távirányítóval történő bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog, illetve folyamatosan világít. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, működteti a szirénát és blokkolja a motort.

Kikapcsolás

A riasztó kikapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár nyitása) történik, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, bekapcsolt állapotban riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi. A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a gyújtást be nem kapcsolja.

Riasztási ok	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	1	2	3	4	5	6	7

VERRIDE kód

A riasztók rendelkeznek egy ötszámjegyű, gyárilag az **11111**, úgynevezett OVERRIDE kóddal, amelyet a nagyobb biztonság érdekében változtasson meg. A megváltoztatott kódot jegyezze fel a mellékelt kártyára, és tartsa biztonságos helyen, sohasem a gépkocsiban! **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

Az OVERRIDE kód használata

A gépkocsi távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához, illetve a rablásgátló állapotból való kilépéshez az OVERRIDE kód használata szükséges.

KIKAPCSOLÁS VÉSZHELYZETBEN

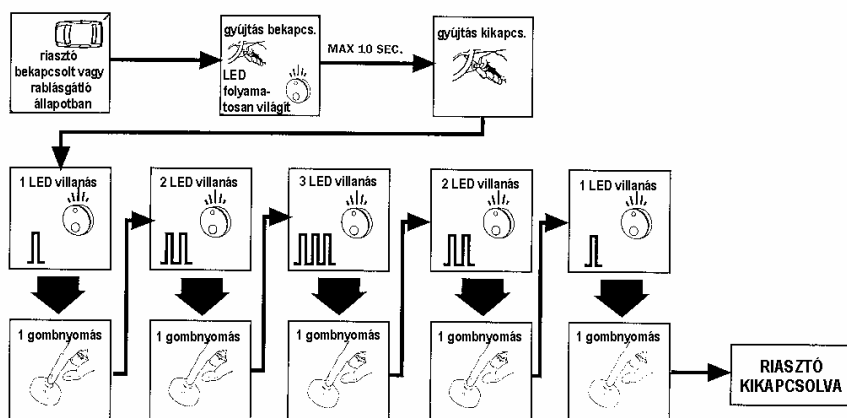
A gépkocsi távirányítójának működésképtelensége esetén illetve a rablásgátló állapot utolsó fázisában a riasztó az ötszámjegyű OVERRIDE kód beadásával kapcsolható ki. A kódbeadás pontos menete az ábrán látható.

Kapcsolja be a gyújtást, a LED folyamatosan világít.

10 másodpercen belül kapcsolja ki a gyújtást, és figyelje a LED villogását.

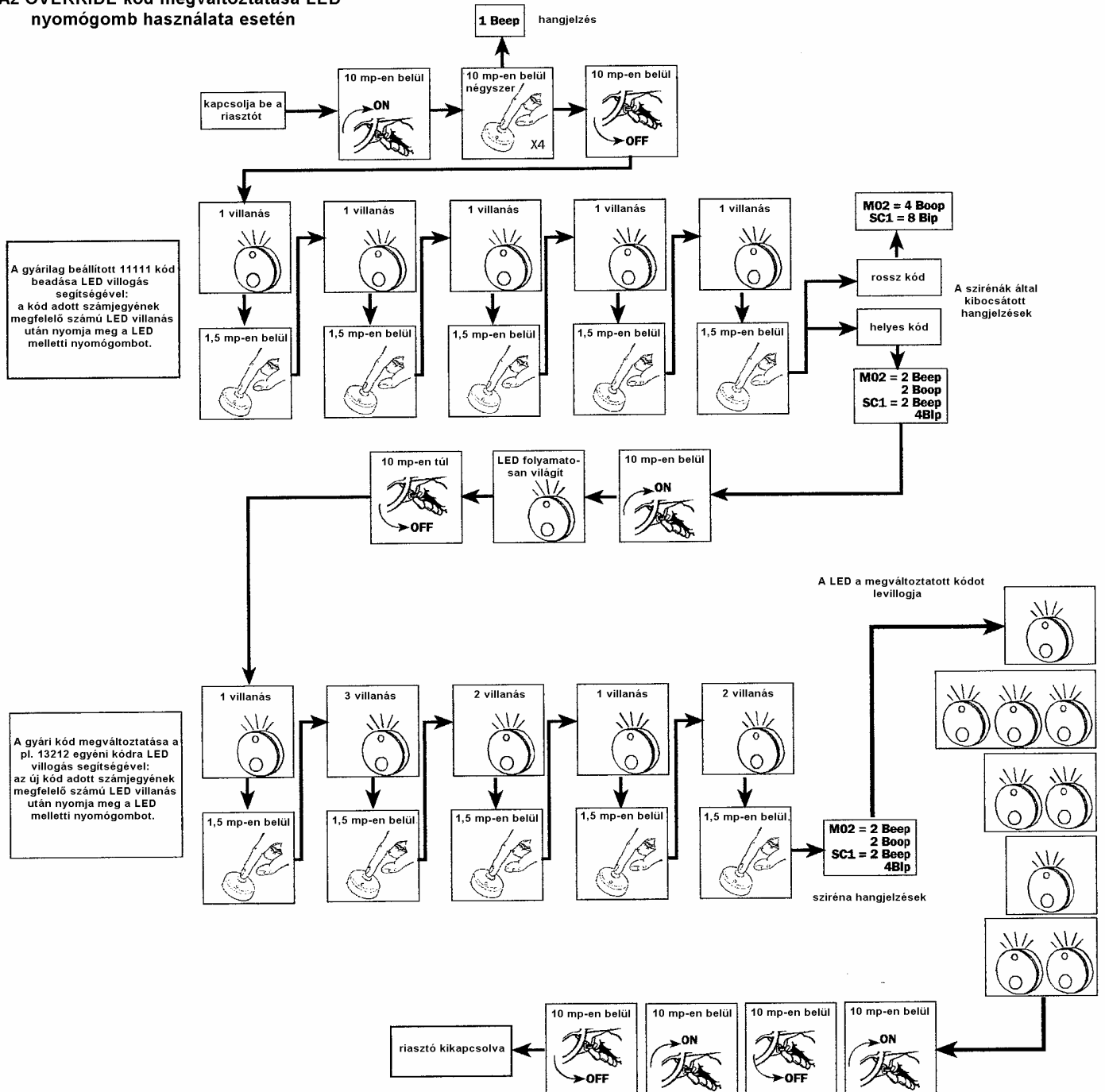
A kód adott számjegyének megfelelő LED villanás után nyomja meg (kivételtől függően) a LED-en, illetve a kulcsolvasó aljzaton található gombot. Ismétlje meg a folyamatot mind az öt számjegy esetében. Az ötödik gombnyomás után a riasztó kikapcsol, illetve a rablásgátló állapot megszűnik.

Alább egy példa látható az 12321 OVERRIDE kód bevitelére a riasztó kikapcsolása illetve a rablásgátló állapot megszüntetése érdekében



Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



Elektronikus szervizkulcs (opció)

A riasztókhöz igény esetén elektronikus szervizkulcs(ok) tanítható(k), maximum 4 db. A szervizkulcs segítségével a riasztó kikapcsolható a gépkocsi távirányítójának esetleges működésképtelensége esetén.

Szervizkulccsal való kikapcsoláskor a készülék úgynevezett teljesen kikapcsolt (üzemen kívüli) állapotba kerül. Újbóli üzembe helyezése, visszakapcsolása szintén a szervizkulccsal lehetséges.

Kikapcsolás (üzemen kívül helyezés) szervizkulccsal – kettő vagy három sípolás attól függően, hogy a készülék bekapcsolt és beélesedett állapotban, vagy gyári távirányítóval előzőleg kikapcsolt állapotban volt-e.

Bekapcsolás (üzembe állítás) szervizkulccsal – egy sípolás.

Üzembe állítás után egyszer zárja és nyissa a gépkocsi központi zárját a gyári távirányítóval. A készülék csak az ezt követő újbóli zárásra fog bekapcsolni.

Üzemen kívül helyezett készülék esetében a készülék semmilyen funkciója sem működik, ezért javasoljuk, hogy a gépkocsi szervizelési munkálatainak idejére helyezze üzemben kívül a készüléket a szervizkulcs segítségével.

Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....12 V (10-15V)

Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelemmel)...10 mA

.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelem nélkül).....8 mA

.....(kikapcsolt állapotban).....6 mA

Üzemi hőmérsékleti tartomány.....-25°C..+85°C

Sziréna hangerő.....118 dB

Önálló akkumulátoros sziréna működési ideje(M04).....5 perc

Időzítések:

Élesedési idő.....26 sec

Riasztási ciklus időtartama.....26 sec

Riasztási ciklusok közötti idő.....5 sec

Riasztási ciklusok száma.....10

BESZERELŐI NYILATKOZAT

Alulírott.....
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt gépjármű
védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által megadott utasítások
figyelembe vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

