

# Használati útmutató a HPA 2.0 és HPA 2.5 riasztókhoz



**FORGALMAZÓ**

SETECH Meta Hungária Kft.  
1116 Budapest, Fehérvári út 130.  
Tel/fax: 06 1 206-1881  
[www.setech.hu](http://www.setech.hu)



A HPA riasztók kétgombos távirányítóval, valamint egy, a visszajelző LED tokozásában elhelyezkedő nyomógommbal működtethetőek. A távirányító kisebb méretű, recés gombját „A”, a nagyobb, sima gombot „B” betűvel jelöljük. A termék funkcióit, kezelését az alábbiakban ismertetjük.

### **FIGYELEM!**

**A HPA 2.0 készülék nem rendelkezik szirénával, ezért a használati útmutatóban olvasható kiegészítő hangjelzéseket ez a készülék nem bocsátja ki, kizárólag egy riasztási ciklus során működteti a gépkocsi kürtjét.**

### **Bekapcsolás**

A távirányító „A” gombjának megnyomására a gépkocsi irányjelzői kétszer felvillannak, a riasztó bekapcsol. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

### **Élesedési idő**

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ez alatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

### **Bekapcsolás a modulvezérlés kizárásával**

Lehetőség van a riasztó bekapcsolására az általa vezérelt modul(ok) kizárásával. Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját kétszer. Az irányjelzők kétszer hármat villannak, a sziréna kétszer hármat sípol. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A modulvezérlés kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

### **Aktív fázis**

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely 26 másodpercen keresztül működteti az irányjelzőket, és a szirénát, A HPA 2.0 esetében az irányjelzőket és a gépkocsi kürtjét.

### **Kikapcsolás**

A riasztó bekapcsolt állapotában, a távirányító „A” gombjának megnyomására az irányjelzők egyszer felvillannak, a riasztó kikapcsol, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a riasztási memória táblázatot).

<b>Riasztási ok</b>	ajtók	motortér	csomagter	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
<b>LED villogás</b>	2	3	4	5	6	7

### **Pánik funkció**(választható)

A riasztó kikapcsolt állapotában, illetve az aktív fázisban a távirányító „B” gombjának megnyomására a sziréna 10 másodperc időtartamra bekapcsol. A sziréna működése a gomb újbóli megnyomásával megszakítható.

### **Szórakozottság elleni védelem** (választható)

A riasztó kikapcsolásakor, amennyiben a központi zár vezérlés be van kötve, a riasztó nyitja a központi zárat is. Ha a kikapcsolás után két perc időtartamig nem történik ajtónyitás, a riasztó visszazárja a központi zárat és visszaélesedik.

### **Passzív élesedés** (választható)

Lehetőség van arra, hogy a gyújtás lekapcsolása után a motorblokkolás, illetve a riasztó és a motorblokkolás együtt, beavatkozás nélkül visszakapcsolódjon. A motorblokkolás passzív élesedése a gyújtás levétele után ajtónyitás esetén 50 másodperc, ha nem történik ajtónyitás 240 másodperc elteltével következik be. A riasztó passzív élesedése 30 másodperc után következik be.

### **Biztonsági zárás (Safety Lock)** (választható)

Ez a funkció biztosítja az ajtók zárt állapotát a gépkocsi mozgása közben, így azok kívülről nem nyithatóak. A riasztó zárja a központi zárat a gyújtás bekapcsolása után, ha a gépkocsi mozgásban van, és az ajtók csukva vannak. A központi zár belülről bármikor nyitható, illetve automatikusan nyílik, ha a gyújtást kikapcsoljuk. A funkció működéséhez a sebességjel vagy a féklámpa jel bekötése szükséges. A sebességjel bekötése esetén az ajtók a gépkocsi 10 másodperces mozgása után záródnak, a féklámpa jel bekötése esetén az ajtók a második fékezés után záródnak.

### **Rablásgátló funkció**

A funkció működtetéséhez egy külön nyomógomb szükséges, amelyet a riasztó nem tartalmaz.

A rablásgátló állapot a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve a gépkocsi mozgása közben (gyújtás bekapcsolva), egy ajtó kinyitásának/bezárásának hatására aktivizálódik, és három, jól elkülöníthető fázisra osztható.

1. Az első fázis a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve bekapcsolt gyújtásnál, egy ajtó kinyitásakor kezdődik. Időtartama 20 másodperc, ez alatt a riasztó semmiféle tájékoztató jelzést nem ad a környezet számára. Ha ebben az időtartamban a rablásgátló nyomógombot mindaddig megnyomva tartja, amíg a LED egyet villan, a készülék kilép a rablásgátló állapotból. Ha ez nem következik be, a készülék automatikusan a második fázisba lép.
2. A második fázis 30 + 60, összesen 90 másodpercig tart, ez alatt a készülék villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, és a 30 másodperces szakaszban csipog a sziréna. A második (60 másodperces) szakaszban a készülék a motorblokkoló áramkört ki-,bekapcsolja, szaggatja. Ebből a fázisból szintén a rablásgátló gomb megnyomásával lehet kilépni. Ha ez nem következik be, a 90 másodperc letelte után a készülék a harmadik fázisba lép.
3. A harmadik fázisban a riasztó beélesedik, villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, működteti a szirénát és teljesen megszakítja a motor blokkoló áramkört. **Ebből a fázisból már csak az OVERRIDE kód használatával lehet kilépni.**

### **VERRIDE kód**

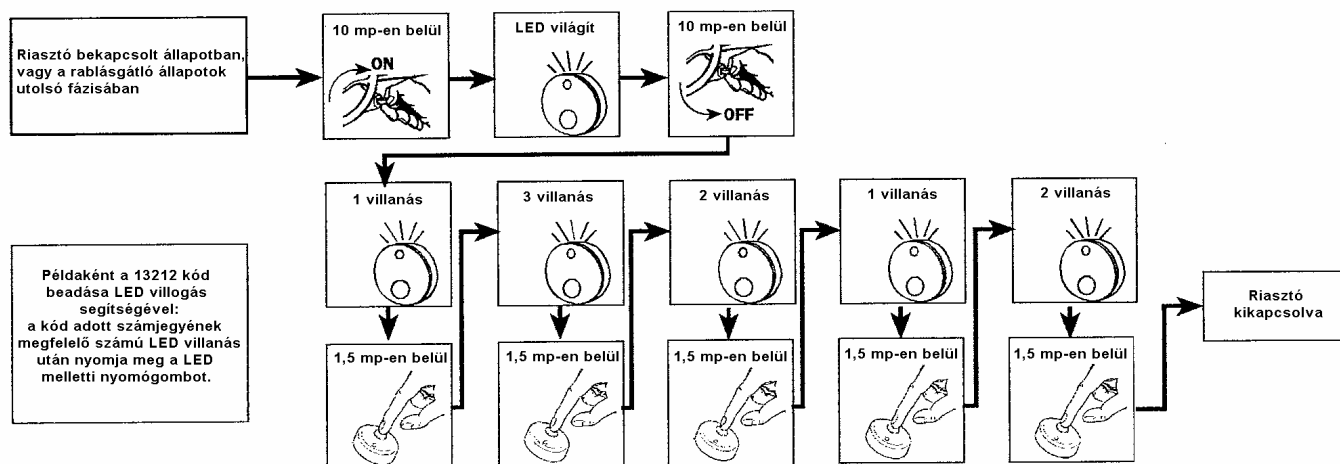
A riasztók gyárilag beállított, ötszámjegyű kóddal rendelkeznek, amely a készülékhez mellékelt OVERRIDE kártyára ragasztott matricán található.

**Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

### **Az OVERRIDE kód használata**

Bekapcsolt riasztó távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához, illetve a rablásgátló funkcióból való kilépéshez az OVERRIDE kód használata szükséges. Ennek pontos menete az alábbi ábrán látható.

### LED nyomógomb használata esetén



### Ideiglenes blokkolás

A kód beadására három alkalom áll rendelkezésre.

- Első alkalommal háromszor adható be a kód. Ha mindhárom kódbeadás helytelen volt, a készülék 10 perc időtartamra letilt.
- Második alkalommal egyszer adható be a kód. Helytelen beadás esetén a készülék újabb 10 percre letilt.
- Harmadik alkalommal is egy kódbeadásra van lehetőség. Ha ez is helytelen, a készülék véglegesen letilt, és újraindítása csak a forgalmazó közreműködésével lehetséges.

### Távírányítók

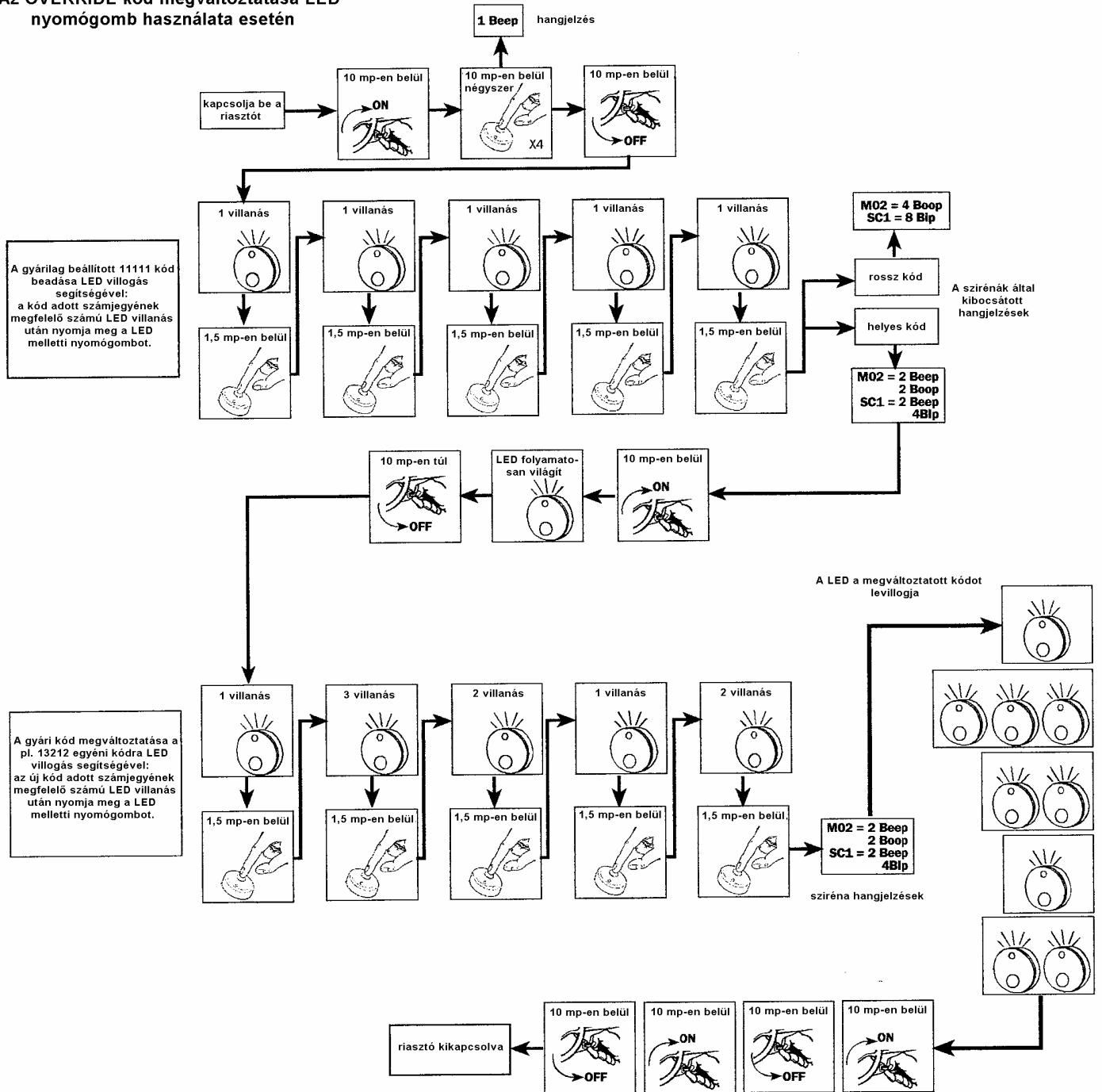
Minden HPA riasztó két db távirányítóval kerül forgalomba. Lehetőség van további, összesen hét db távirányító készítésére, illetve elvesztés, vagy lopás esetén azok kitiltására a rendszerből. Az elvesztett vagy ellopott távirányítók rendszerből való kitiltásának módja a következő:

1. A meglévő távirányítóval kapcsolja be és ki a riasztót tizenhatszor egymás után.
2. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
3. Nyomja meg a távirányító „A” gombját egyszer. A LED kigyullad.
4. Nyomja meg a távirányító „A” gombját még egyszer. A LED kialszik, a sziréna egy BEEP hangot hallat.
5. Kapcsolja le a gépkocsi gyújtását.

Ezek után már csak a meglévő távirányító fogja kezelni a riasztót.

## Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



## Szerviz üzemmód

Lehetőség van arra, hogy a riasztót a gépkocsi szervizelésének idejére kikapcsolja a gépkocsi rendszeréből. Az üzemmód bekapcsolásához nyomja meg egyszerre a távirányító „A” gombját és a rablásgátló nyomógombot. A készülék az irányjelzők kétszeri felvillantásával és egy rövid sípolással jelzi vissza az üzemállapotba való belépést.

Ebben az állapotban a riasztókészülék 15 motorindítást engedélyez.

A szerviz üzemmódból való kilépés a távirányító „A” gombjának újbóli, egyszeri megnyomásával lehetséges.

### A HPA riasztók választható funkcióinak gyári beállításai:

Ki-, bekapcsolási hangjelzés	nincs
Pánik funkció	kikapcsolva
Szórakozottság elleni védelem	kikapcsolva
Passzív élesedés	kikapcsolva
Biztonsági zárás	kikapcsolva
Rablásgátló funkció	kikapcsolva

**A funkciók megváltoztatását kérje a beszerelőtől, vagy a forgalmazótól!**

### Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....	12 V (10-15V)
Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban).....	8 mA
.....(kikapcsolt állapotban).....	6 mA
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....	-25°C..+85°C
Sziréna hangerő.....	118 dB
Távirányító kódvariációk száma.....	72 millió
<b>Időzítések:</b>	
Élesedési idő.....	26 sec
Riasztási ciklus időtartama.....	26 sec
Riasztási ciklusok közötti idő.....	5 sec
Motorblokkolás passzív élesedése.....(ajtónyitás nélkül).....	240 sec
.....(ajtónyitással).....	60 sec
Riasztó és motorblokkolás passzív élesedés.....	60 sec
Riasztási ciklusok száma.....	10

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

**Name:** MetaSystem.  
**Address:** via Majakovskij, 10/b /c/d/e  
**Town:** Reggio Emilia - Italy  
**Postal code:** 42100

### IDENTIFICATION OF PRODUCT

**Description:** Remote control transmitter  
**Name:** Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive). The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07<sup>th</sup> November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

## **BESZERELŐI NYILATKOZAT**

**Alulírott.....  
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább  
megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a  
forgalmazó által megadott utasítások figyelembe  
vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.**

### **A gépjármű adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

### **A védelmi rendszer adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

### **A beszerelést végző adatai**

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....