

# Meta M2087A U.S. riasztókészülék

## HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



### **BEKAPCSOLÁS**

Nyomja meg a távirányító gombját vagy várja meg az automatikus aktiválást. A piros LED villog, az irányjelzők kétszer felvillannak, a központi zár (ha be van kötve) záródik, és a rendszer 25 másodperc elteltével éles állapotba kerül. Ezt az állapotot a LED villogásának megváltozása is jelzi. Ha a be/kikapcsolási hangjelzés aktiválva van, bekapcsoláskor két sípolás is hallható.

### **KIKAPCSOLÁS**

Nyomja meg a távirányító gombját. A piros LED kialszik, az irányjelzők egyszer felvillannak és az központi zár kinyílik. Aktivált hangjelzés esetén egy sípolás hallható.

### **RIASZTÁSI MEMÓRIA:**

Ha a piros LED a riasztókészülék kikapcsolásakor nem alszik ki, hanem 6 másodperces ciklusokban villogni kezd, az azt jelenti, hogy az Ön távollétében az alábbi riasztási helyzetek valamelyike bekövetkezett.

másodpercenként egy kialvás – ultrahangos beltérvédelmi modul riasztás

másodpercenként két kialvás - ajtóktól induló riasztás

másodpercenként négy kialvás -csomagtartó, motorháztető riasztás

másodpercenként nyolc kialvás – feszültségesés figyelés riasztás

Ha egynél több riasztási esemény történt, ezeket a rendszer a 6 másodperces ciklusokban egymás után jelzi. A riasztási memória törlése az indítókulcsnak gyújtási helyzetbe való elfordításával történik.

### **ULTRAHANGOS BELTÉRVÉDELEM KIKAPCSOLÁSA**

Nyissa ki a vezetőülés felőli ajtót és távirányítóval kapcsoljabe a készüléket. A LED 25másodpercen keresztül folyamatosan világít, ezzel jelezve az ultrahang kikapcsolását. Ha a hangjelzés aktiválva van, a készülék négy hangjelzést ad. Az ultrahang kikapcsolása csak egy bekapcsolási ciklusra érvényes.

### **BIZTONSÁGI ZÁRÁS** (ha aktiválva van és csak beltérvédelemmel együtt)

Ha az ajtók csukva vannak és a motort beindítják, a rendszer 15 másodperc múlva zárja a központi zárat, ami megakadályozza az ajtók kívülről való kinyitását. Ha a motort leállítják vagy belülről kinyitják az egyik ajtót, a központi zár automatikusan nyit. Ez a funkció úgy kapcsolható ki, ha a távirányító gombját járó motor mellett egyszer megnyomja. A LED egy villanással nyugtázza a funkció kikapcsolását.

**PÁNIK/HELP FUNKCIÓK** (ha aktiválva van)

A funkciók működtetéséhez egy harmadik, úgynevezett HELP távirányítóra van szükség, amelyet a forgalmazó készít el.

A PÁNIK funkció aktiválása álló motornál történhet, ehhez nyomja meg és kb. 2 másodpercig tartsa nyomva HELP távirányító gombját. A sziréna megszólal, az irányjelzők villognak.

A HELP funkció aktiválása járó motornál történhet. A HELP távirányító gombjának megnyomására az irányjelzők kétszeri felvillannak, ez jelzi a funkció beindulását. Harminc másodperc múlva a készülék aktiválja a blokkoló áramkört, megbénítva ezáltal a blokkolt elektromos berendezés (önindító, benzinpumpa) működését.

Mindkét funkció a HELP távirányító gombjának újbóli megnyomásával leállítható.

A funkciók jellegéből adódóan a HELP távirányítót tartsa mindig külön a gépkocsi kulcsaitól, csak Ön által hozzáférhető helyen.

**SZERVIZKULCS**

A szervizkulcs használatával a riasztókészülék teljesen kikapcsolható, illetve kiiktatható. Kikapcsolt riasztó esetén a motor minden esetben indítható.

Forgalmazó

**SETECH Meta Hungária Kft.**

**1116 Budapest, Fehérvári út 130.**

**Tel/fax: 06 1 206-1881**

**e-mail: [meta@setech.hu](mailto:meta@setech.hu)**

**web: [www.setech.hu](http://www.setech.hu)**