



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

az M750/1, M750/2, M750/3, M750/4, M750/5, M750/8, M750/9 riasztókhoz

Köszönjük, hogy a **META System** termékét választotta.
A készülék kezelését, működését az alábbiakban ismertetjük.
Kérjük, olvassa át figyelmesen az útmutató egyes pontjait.

A riasztó védelme az alábbiakra terjed ki:

- ajtók illetéktelen nyitása,
- motortér, csomagtér illetéktelen nyitása,
- ultrahangos beltérvédelem,
- akkumulátor tápkábel megszakítása,
- motor indítása,

Bekapcsolás

A riasztó bekapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítója megfelelő gombjának (központi zár zárása) megnyomásával történik. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem bekapcsolása nélkül

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem bekapcsolása nélkül (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása előtt kétszer kapcsolja be- és ki a gépkocsi gyújtását, majd 15 másodpercen belül kapcsolja be a riasztót a gépkocsi távirányítójával. Az irányjelzők háromszor felvillannak. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Kikapcsolás

A riasztó bekapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítója megfelelő gombjának (központi zár nyitása) megnyomásával történik, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, bekapcsolt állapotban riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

Élesedési idő

A riasztó távirányítóval történő bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog, illetve folyamatosan világít. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, működteti a szirénát és blokkolja a motort.

Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi.

- Ultrahangos beltérvédelem 1 villanás
- Ajtók nyitása 2 villanás
- Motortér, csomagter nyitása 3 villanás
- Motor indítása 4 villanás

A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a gyújtást be nem kapcsolja.

Motor blokkolás

A riasztó egy motor blokkoló áramkört is tartalmaz. Bekapcsolt riasztónál a gyújtás bekapcsolásakor ez automatikusan aktivizálódik, és megakadályozza a motor beindítását.

Elektronikus szervizkulcs

A gépkocsi távirányítójának meghibásodása/elvesztése esetén a gépkocsi kulccsal nyitható, ez azonban nem kapcsolja ki a riasztót. Ebben az esetben a riasztó a mellékelt elektronikus kulccsal kapcsolható ki. A sikeres kikapcsoláshoz várja meg az ajtónyitás kapcsán bekövetkezett riasztási ciklus végét, ekkor helyezze az elektronikus kulcsot az olvasóegységbe. A kikapcsolást négy rövid csipogás jelzi.

Nyitva felejtett ajtókra figyelmeztető hang

Amennyiben a riasztó bekapcsolásakor a riasztó által ellenőrzött nyílászárók valamelyike nyitva marad, a bekapcsolást követően a riasztó négy rövid csipogó hangot ad figyelmeztetés céljából.

Specifikáció

Tápfeszültség.....	12 V (10-15 V)
Áramfelvétel bekapcsolva.....	6 mA
Áramfelvétel kikapcsolva.....	4 mA
Üzemi hőmérséklet.....	25 – 85 °C
Sziréna hangereje.....	118 dB
Saját akkumulátor kapacitása	kb. 5 perc
Motor blokkoló relé kimenet.....	1 A
Kürt vezérlés kimenet	1A
Riasztási ciklus.....	26 sec

Forgalmazó:

Setech Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: (06 1) 206-1881
meta@setech.hu
www.setech.hu

A KÉSZLET TARTALMA

Riasztó készülék.....	1 db
Elektronikus szervizkulcs.....	1 db
Kulcsolvasó aljzat.....	1 db
Kábelköteg.....	1 db
Kábelköteg kupak.....	1 db
Tartozék készlet.....	1 db
Tartókonzol.....	1 db
VAN bus csatlakozó (csak M750/9).....	1 db