

**Használati útmutató**  
**az**  
**M43**  
**közelítőkártyás rablásgátló**  
**készülékhez**



**FORGALMAZÓ**

SETECH Meta Hungária Kft.  
1116 Budapest, Fehérvári út 130.  
Tel/fax: 06 1 206-1881  
[www.setech.hu](http://www.setech.hu)

## **MŰKÖDÉSI LEÍRÁS**

- Az M43 egy automatikus élesedésű rablásgátló készülék, amely mind közeli kártyával, mind elektronikus kulccsal is működtethető.
- A készülék a rablásgátló állapotban a motorblokkolással párhuzamosan a gépkocsi kürtjét és irányjelzőit is működteti. A biztonságos működés érdekében a közeli kártyát tartsa minden esetben magánál, sohasem a gépkocsiban.

## **KÖZELÍTŐKÁRTYÁK ÉS ELEKTRONIKUS KULCSOK**

Az M43 készülékhez maximálisan 4 db közeli kártya és 4 db elektronikus kulcs tanítható be, az alapkészlet 2 db kártyát és egy elektronikus kulcsot tartalmaz.

## **AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS**

Az M43 automatikusan beélesedik, amennyiben a gyújtás kikapcsolása után a készülék 20 másodpercen keresztül nem érzékeli a közeli kártya jelenlétét a vételi körzetben.

## **BEKAPCSOLT (ÉLES) ÁLLAPOT**

- Bekapcsolt állapotban a készülék LED-je villog, és a gépkocsi motorja nem indítható.
- Bekapcsolt állapotban a gépkocsi gyújtásának bekapcsolására (illetéktelen indítási kísérlet) a LED folyamatosan világít.
- Bekapcsolt állapotban egy ajtónyitás hatására a LED 5 másodpercig folyamatosan világít.

## **KIKAPCSOLÁS**

- A készülék kikapcsolása egy ajtó kinyitására vagy a gyújtás bekapcsolására következik be, amennyiben a készülék a közeli kártya jelenlétét érzékeli a vételi körzetben.
- Kikapcsolt készüléknél a gyújtás bekapcsolásakor a LED annyi gyors villogást végez, ahány db közeli kártya van a készülékhez tanítva.

## **AZ ELEKTRONIKUS KULCS HASZNÁLATA**

A kulcsot az olvasóegységbe helyezve a készülék kikapcsolását a készülék LED-jének egy villanása és egy BOOP hang, a bekapcsolását a készülék LED-jének egy villanása és egy BEEP hang jelzi. A készüléket kulccsal kikapcsolva mindaddig kikapcsolt állapotban marad, amíg kulccsal újra be nem kapcsolja.

## **A KÖZELÍTŐKÁRTYA HASZNÁLATA**

A kártya kerek tokozásban helyezkedik el közepén egy átlátszó nyomógommbal. Első pillantásra egy távirányítónak tűnik, azonban mégsem az. Az átlátszó nyomógomb alatt egy piros LED helyezkedik el, amely a kártya normál működése során ütemesen villog.

Ez a villogás jelzi, hogy a kártya működőképes, tehát minden egyéb beavatkozás nélkül vezérli a gépkocsiba épített készüléket.

**FIGYELEM!** Egy hétnél hosszabb üzemszünet esetén előfordulhat, hogy az újbóli használat során a készülék, és a kártya nem talál egymásra, a készülék a kártya jelenléte ellenére is blokkolt állapotban marad. Ha ilyen tapasztal, kapcsolja be a gépkocsi gyújtását, és bekapcsolt gyújtásnál nyomja meg a kártyán található nyomógombot. Ez a művelet újra összehangolja a készüléket és a kártyát, és a továbbiakban a kártya újra vezérelni fogja a készüléket.

A kártya egy db CR2032 típusú elemmel működik, amely élettartama mindennapos használatot figyelembe véve kb. 2 év. Az elem kimerülése esetén csak ilyen típusú elemmel pótolja az eredetit! Az elemcsere során a kártya és a készülék nem veszíti el a kapcsolatot, újraszinkronizálásra nincs szükség.

### **RABLÁSGÁTLÓ FUNKCIÓ**

- A rablásgátló folyamat beindul minden esetben, ha a gyújtás legalább 5 másodperce be van kapcsolva, a közelítőkártya nincs a készülék vételi körzetében, és a készülékhez csatlakoztatott ajtók valamelyike kinyílik.
  - A folyamat hat fázisra osztható, amelyek bármelyikéből vissza lehet térni a készülék normál állapotába akár a közelítőkártya vételi körzetbe kerülésével, akár az elektronikus kulcs használatával.
1. **FÁZIS** – 10 másodperc, a készülék figyelmen kívül hagyja a kártyától érkező jeleket, és továbblép a 2. fázisba.
  2. **FÁZIS** – 25 másodperc, a készülék semmilyen jelzést nem ad, és várja a kártyától érkező jeleket. Ezek híján továbblép a 3. fázisba.
  3. **FÁZIS** – 10 másodperc, a készülék LED-je villog, a csipogó BEEP hangokat ad, a gépkocsi irányjelzői villognak, a kürt szaggatott hangjelzést ad.
  4. **FÁZIS** – 20 másodperc, a LED villog, a csipogó folyamatos hangjelzést ad, a készülék egy másodperc időtartamra blokkolja a motort, az irányjelzők és a kürt a 3. fázisban leírtak szerint működik.
  5. **FÁZIS** – 30 másodperc, a készülék 5 másodpercenként 1 másodperc időtartamra blokkolja a motort, a LED villog, az irányjelzők és a kürt a 3. fázisban leírtak szerint működik.
  6. **FÁZIS** – teljes blokkolás, a gépkocsi nem indítható.

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

**Name:**  
**Address:**  
**Town:**  
**Postal code:**

MetaSystem.  
via Majakovskij, 10/b /c/d/e  
Reggio Emilia - Italy  
42100

### IDENTIFICATION OF PRODUCT

**Description:**  
**Name:**

Remote control transmitter  
Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive). The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07<sup>th</sup> November 2001.

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

## BESZERELŐI NYILATKOZAT

Alulírott.....  
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által megadott utasítások figyelembe vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.

### A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

### A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

### A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

Verziószám:20070416