

Használati útmutató
a
HPB1 3.5, HPB1 4.0,
HPB2 3.5, HPB2 4.0,
HPB4 4.0
HPB5 3.5, HPB5 4.0,
HPB6 WFS
riasztókhöz



FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu

Köszönjük, hogy a **META System** termékét választotta. A készülék kezelését, működését az alábbiakban ismertetjük.

A riasztó védelme az alábbiakra terjed ki:

- ajtók illetéktelen nyitása,
- motortér, csomagtér illetéktelen nyitása,
- ultrahangos beltérvédelem,
- akkumulátor tápkábel megszakítása,
- motor indítása,

Bekapcsolás

A riasztó bekapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár zárása) történik. A riasztórendszer aktivizálódik, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem bekapcsolása nélkül

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem bekapcsolása nélkül (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása előtt kétszer kapcsolja be- és ki a gépkocsi gyújtását, majd 10 másodpercen belül kapcsolja be a riasztót a gépkocsi távirányítójával.

Az irányjelzők háromszor felvillannak, riasztórendszer aktivizálódik, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Élesedési idő

A riasztó távirányítóval történő bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog, illetve folyamatosan világít. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, működteti a szirénát és blokkolja a motort.

Kikapcsolás

A riasztó kikapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár nyitása) történik, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, bekapcsolt állapotban riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi. A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a gyújtást be nem kapcsolja.

Riasztási ok	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	1	2	3	4	5	6	7

Motor blokkolás

A riasztó egy motor blokkoló áramkört is tartalmaz. Bekapcsolt riasztónál a gyújtás bekapcsolásakor ez automatikusan aktivizálódik, és megakadályozza a motor beindítását.

Passzív élesedés (választható)

Lehetőség van arra, hogy a gyújtás lekapcsolása után a motorblokkolás, illetve a riasztó és a motorblokkolás együtt, beavatkozás nélkül visszakapcsolódjon. A motorblokkolás passzív élesedésének időtartama - ha a gyújtáslevétel után kinyitunk egy ajtót - 50 másodperc, ha nem történik ajtónyitás - 240 másodperc. A riasztó passzív élesedésnek időtartama 30 másodperc.

Rablásgátló funkció

A funkció működtetéséhez egy külön nyomógomb szükséges, amelyet a riasztó nem tartalmaz.

A rablásgátló állapot a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve a gépkocsi mozgása közben (gyújtás bekapcsolva), egy ajtó kinyitásának/bezárásának hatására aktivizálódik, és három, jól elkülöníthető fázisra osztható.

1. Az első fázis a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve bekapcsolt gyújtásnál, egy ajtó kinyitásakor kezdődik. Időtartama 20 másodperc, ez alatt a riasztó semmiféle tájékoztató jelzést nem ad a környezet számára. Ha ebben az időtartamban a rablásgátló nyomógombot mindaddig megnyomva tartja, amíg a LED egyet villan, a készülék kilép a rablásgátló állapotból. Ha ez nem következik be, a készülék automatikusan a második fázisba lép.
2. A második fázis 30 + 60, összesen 90 másodpercig tart, ez alatt a készülék villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, és a 30 másodperces szakaszban csipog a sziréna. A második (60 másodperces) szakaszban a készülék a motorblokkoló áramkört ki-,bekapcsolja, szaggatja. Ebből a fázisból szintén a rablásgátló gomb megnyomásával lehet kilépni. Ha ez nem következik be, a 90 másodperc letelte után a készülék a harmadik fázisba lép.

3. A harmadik fázisban a riasztó beélesedik, villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, működteti a szirénát és teljesen megszakítja a motor blokkoló áramkört. **Ebből a fázisból már csak az OVERRIDE kód használatával lehet kilépni.**

Ideiglenes blokkolás

Helytelen kód bevitele esetén a készülék ideiglenesen blokkolt állapotba kerül kb. tíz perc időtartamra. Kapcsolja ki a gyújtást, és várja ki ezt az időt. A tíz perc letelte után kapcsolja be újra a gyújtást, a LED kigyulladás jele, hogy a készülék újra fogadja a kódot.

VERRIDE kód

A riasztók gyárilag beállított, ötszámjegyű OVERRIDE kóddal rendelkeznek, amelyet minden esetben, egy úgynevezett OVERRIDE kártyán mellékel a gyártó cég. A riasztó átvételekor feltétlenül ellenőrizze a kód meglétét, egy vészhelyzetben ugyanis csak ezzel hatástalaníthatja a készüléket.

A kódot igény szerint meg is változtathatja, ebben az esetben a megváltoztatott kódot jegyezze fel, és tartsa biztonságos helyen, sohasem a gépkocsiban! **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

Az OVERRIDE kód használata

A gépkocsi távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához, illetve a rablásgátló állapotból való kilépéshez az OVERRIDE kód használata szükséges.

KIKAPCSOLÁS VÉSZHELYZETBEN

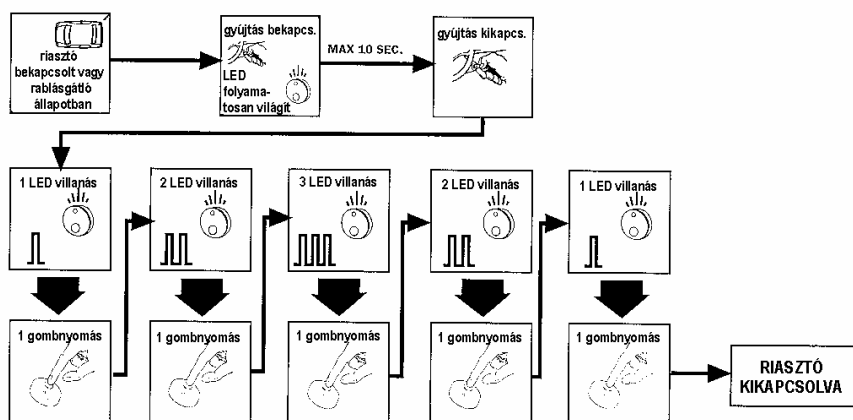
A gépkocsi távirányítójának működésképtelensége esetén illetve a rablásgátló állapot utolsó fázisában a riasztó az ötszámjegyű OVERRIDE kód beadásával kapcsolható ki. A kódbeadás pontos menete az ábrán látható.

Kapcsolja be a gyújtást, a LED folyamatosan világít.

10 másodpercen belül kapcsolja ki a gyújtást, és figyelje a LED villogását.

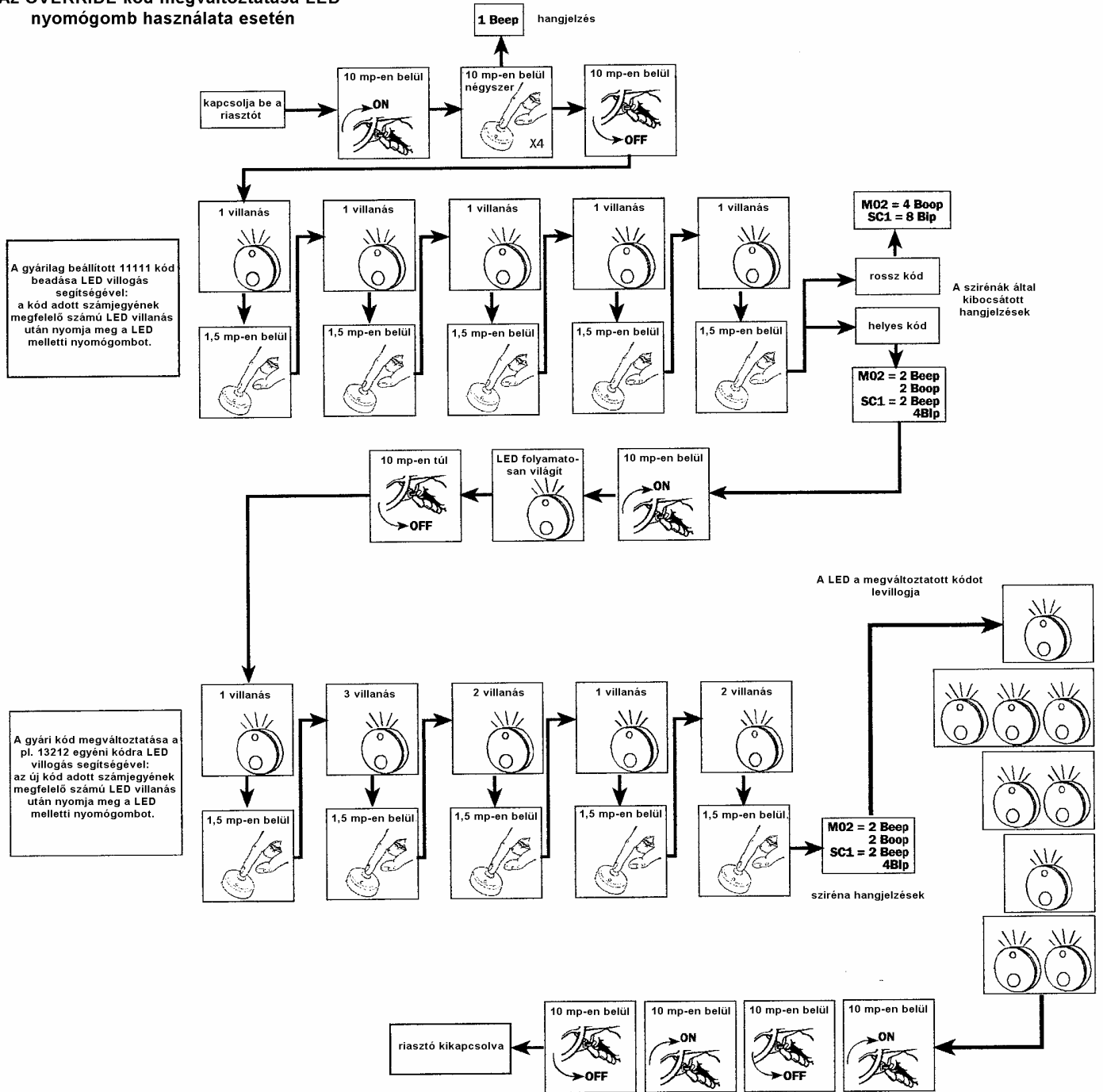
A kód adott számjegyének megfelelő LED villanás után nyomja meg (kivételtől függően) a LED-en, illetve a kulcsolvasó aljzaton található gombot. Ismétlje meg a folyamatot mind az öt számjegy esetében. Az ötödik gombnyomás után a riasztó kikapcsol, illetve a rablásgátló állapot megszűnik.

Alább egy példa látható az 12321 OVERRIDE kód bevételére a riasztó kikapcsolása illetve a rablásgátló állapot megszüntetése érdekében



Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



Elektronikus szervizkulcs

A HPB2 4.0 és a HPB6WFS készülékekhez egy db elektronikus szervizkulcs tartozik és további három tanítható (összesen 4 db). A többi készülék nem tartalmazza a szervizkulcsot, de igény esetén ezekre is betanítható. A szervizkulcs segítségével a riasztó kikapcsolható a gépkocsi távirányítójának esetleges működésképtelensége esetén. Szervizkulcsos kivitelnél a nyomógomb a kulcsolvasó aljzatban helyezkedik el.

FIGYELEM! A szervizkulcs a rablásgátló állapot hatástalanítására, az abból való kilépésre nem használható!

Szervizkulccsal való kikapcsoláskor a készülék úgynevezett teljesen kikapcsolt (üzemen kívüli) állapotba kerül. Újbóli üzembe helyezése, visszakapcsolása szintén a szervizkulccsal lehetséges.

Kikapcsolás (üzemen kívül helyezés) szervizkulccsal – kettő vagy három sípólás attól függően, hogy a készülék bekapcsolt és beélesedett állapotban, vagy gyári távirányítóval előzőleg kikapcsolt állapotban volt-e.

Bekapcsolás (üzembe állítás) szervizkulccsal – egy sípólás.

Üzembe állítás után egyszer zárja és nyissa a gépkocsi központi zárját a gyári távirányítóval. A készülék csak az ezt követő újbóli zárásra fog bekapcsolni.

Üzemen kívül helyezett készülék esetében a készülék semmilyen funkciója sem működik, ezért javasoljuk, hogy a gépkocsi szervizelési munkálatainak idejére helyezze üzemen kívül a készüléket a szervizkulcs segítségével.

A HPB riasztók választható funkcióinak gyári beállításai:

Ki-, bekapcsolási hangjelzés	nincs
Passzív élesedés	kikapcsolva
Rablásgátló funkció	kikapcsolva

A funkciók megváltoztatását kérje a beszerelőtől, vagy a forgalmazótól!

BESZERELŐI NYILATKOZAT

Alulírott.....

hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által megadott utasítások figyelembe vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....12 V (10-15V)

Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelemmel)...10 mA

.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelem nélkül).....8 mA

.....(kikapcsolt állapotban).....6 mA

Üzemi hőmérsékleti tartomány.....-25°C..+85°C

Sziréna hangerő.....118 dB

Önálló akkumulátoros sziréna működési ideje(M04).....5 perc

Időzítések:

Élesedési idő.....26 sec

Riasztási ciklus időtartama.....26 sec

Riasztási ciklusok közötti idő.....5 sec

Motorblokkolás passzív élesedése.....(ajtónyitás nélkül) ...240 sec

..... (ajtónyitással).....60 sec

Riasztó és motorblokkolás passzív élesedés..... 60 sec

Riasztási ciklusok száma.....10